

Allgemeine Klassen

Wettfahrten: 1.Wettfahrt

Startzeit: 14.00 Uhr

Platz	Segelnummer	Steuermann/-frau/Crew	Bootsklasse	Club	YS	GES.ZEIT(1.WF)	BER.ZEIT(1.WF)	Punkte
1	GER 2003	Frederick Bresinsky/Moritz Weiss/Konrad Weller	Streamline	SVS	89	00:41:51	00:47:01	20
2	GER 11	Kristian Raue	Viper F16	SVS	78	00:37:54	00:48:35	19
3	GER 1426	Wolfgang Schultz/Schultz Ute	Dyas	SVS	103	00:50:48	00:49:19	18
4	GER 130	Andreas Müller/Tritschler Kevin	RS K6	SVS	95	00:49:07	00:51:42	17
5	GER 174084	Joshua Weller	Laser R	SVS	116	01:00:31	00:52:10	16
6	GER 322	Jens Reimer/Marion Steger/Alex Steger/Patrick Müller	Melges 24	SVS	90	00:47:09	00:52:23	15
7	GER 171363	Alicia Jehle	Laser Radial	SVS	116	01:00:50	00:52:27	14
8	GER 277	Günter Fritz	Monas	SVS	107	00:56:42	00:52:59	13
9	GER 798	Paul Opolony/David Weller	29er	SVS	96	00:53:40	00:55:54	12
10	GER 4912	Hauke Niekamp/Nico Nold	Ponant	HSCF	102	00:57:08	00:56:01	11
11	GER 168287	Christina Schmücking	Laser Radial	SVS	116	01:06:10	00:57:02	10
12	GER 370	Martin Künzlen/Matthias Rössler	Korsar	SVS	103	00:59:59	00:58:14	9
13	GER 2059	David Wünsch/Peter Wünsch/Peter Kiefer	Streamline	SVS	89	00:54:45	01:01:31	8
14	GER 2036	Roland Klein	Laser 2	SVS	110	01:09:21	01:03:03	7
15	GER 879	Michael Aichele	K3	SVS	85	00:59:39	01:10:11	6
16	GER 45	Hansjürgen Martin/Heidi Martin	First 20	SVS	110		DNF	15
16	GER 5226	Alfons Jehle/Regina Jehle	Ponant	SVS	102		DNF	0
16	GER 75	Reinhold Steinle	A-Cat	SVS	76		DNF	0
16	GER 1477	Ingo Lüdke/Lüdke Gundolf	Dyas	SVS	103		DNF	0
16	GER X	Stefan Joeken	Minicorn	SVS	105		DNF	0

Gutschriften:

GER 2029	Felix Egner	Stegdienst	15 Punkte
GER 45	Hansjürgen Martin	Fairplay/Rettung eines Seglers	15 Punkte
?	Ingo Beckert	Stegdienst	15 Punkte

Opti

Wettfahrten: 1.Wettfahrt

Startzeit: 14.02 Uhr

Platz	Segelnummer	Steuermann/-frau	Bootsklasse	Club	GES.ZEIT(1.WF)	Punkte
1	GER 11638	Tobias Schaupp	Opti	SVS	00:56:00	20
2	GER 3	Silasas Viehöver	Opti	SVS	01:02:22	19
3	GER 8384	Maike Schaupp	Opti	SVS	01:12:05	18

Bericht des Wettfahrtleiters:

Erster Lauf zur Sommerregatta 2017

Sonne, Wind und das bei moderaten Temperaturen ließen die Herzen der 23 Teilnehmer zum 1. Lauf der Rothaus Sommerregatta 2017 höher schlagen.

Leider war der vorherrschende Ostwind aber auch etwas böig und auch mit einigen Drehern versehen, was dann auch manchem Teilnehmer zu einem kühlen Bad verholfen hat.

Nach dem die Neuerungen der Serie, Haftungsausschluss und Versicherungsbestätigung, sowie Opti Start 2 Minuten nach dem Start der großen Bahn, mit etwas Anlaufschwierigkeiten gemeistert waren, ging es zuerst gemächlich los. Winddreher und vereinzelt Böen sorgten für ein sehr weit gefächertes Feld, indem sich aber die üblichen Verdächtigen trotzdem Richtung Kaiserbucht behaupten konnten.

Dank einem Hightech Feldstecher, musste die Wettfahrtleitung jedoch mit Schrecken feststellen, dass nahezu das gesamte Feld die Tonne trotz der grünen Fahne am Start an Backbord rundete. Da ein Hinweis zur nicht korrekten Rundung scheinbar vom begleitenden Motorboot aus gegeben wurde, lies man Gnade vor Recht walten, um nicht ein Großteil des Feldes disqualifizieren zu müssen. In den weiteren Läufen wird jedoch die korrekte Rundung absolut verlangt.

Das Renngeschehen entwickelte sich nun auf dem Vorwindkurs so, dass die Favoriten sich nach vorne schoben. Kristian Raue, auf der Viper, zog seine Bahn vor dem gesamten Feld, das vom Überraschungsmann Freddy Bresinsky und seiner Crew Konrad Weller und Moritz Weis, sowie der Dyas von Wolfgang und Ute Schultz und dem K6 mit Andy Müller angeführt wurde. Die Jugendlichen Joshua Weller und Alicia Jehle zeigten mit ihren Lasern wieder einmal eine gute Performance, die sie auf den 5. und 7. Rang brachten.

Das Potential seiner Melges 24 konnte unser Sportwart Jens Reimer noch nicht ganz ausschöpfen, so dass es für ihn nur auf den 6. Rang reichte. In Zukunft ist da aber wohl noch einiges zu erwarten.

Bei den Optis, die 2 Minuten nach dem Start der großen Bahn auf die Reise gingen, gewann wie gewohnt Tobias Schaupp vor Silas Viehöver und seiner Schwester Maike Schaupp.

Besonders zu erwähnen ist die Rettungsaktion von Heidi und Hansjürgen Martin, die einen über Bord gegangenen Segler mit ihrer First 20 und der vorhandenen Badeleiter aufnehmen und den erschöpften und ausgekühlten Segler sicher an Land bringen konnten. Da sie hierfür das Rennen aufgeben mussten, erhielten sie von der Wettfahrtleitung einen Wiedergutmachungsbonus von 10 Punkten. Die Wettfahrtleitung bedankt sich hierfür noch einmal ausdrücklich.